மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, அந்தத் திட்டம் இதுவரையில் நிறுத்தப்படவில்லை; தொடர்ச்சியாக நடைபெற்று வருகிறது. உயர்ந்த சம்பளம் வாங்குகின்ற தொழிலாளர்கள் அவர்களாகவே வீடு கட்டிக் கொள்கிறார்கள். நடுத்தர வர்க்கத்தினருக்கு வீடு கட்டித்தருவ தற்கான பணம் கடனாக வேண்டுமென்று கேட்டால், வங்கிகளிலிருந்து பெற்றுத்தர அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறது.

Employees of Transport Department

* 260 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state whether there are proposals under the consideration of the Government to consider the transfer of employees between Transport Corporations and State Transport Department?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு முகமையில் சென்றுள்ள தமிழ் நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைப் பணியாளர்கள் அப்போக்குவரத்துக் கழகங்களிலேயே தொடர்ந்து பணி புரியவோ அல்லது தாய்த்துறைக்கு (தமிழ் நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைக்குத்) திரும்பிவிடவோ விருப்பம் தெரிவிப்பதற்கான வாய்ப்பை அவர்களுக்கு அளிக்க அரசு கருதியுள்ளது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இப்போது சர்க்கார் ட்ரான்ஸ் போர்ட்டிலிருந்த தொழிலாளர்கள் எல்லாம் பெரியார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் அல்லது பல்லவன் போன்ற போக்குவரத்துக் கழகங்ககளுக்கு மாற்றப் பட்டிருக்கிறார்கள். அதனால் ஏற்கெனவே இருந்த உரிமை பறிபோய் இருக்கிறது என்று அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை பரிசீலனை செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா? மேலும் அரசாங்க பஸ்கள் இங்கேயிருந்து கேரளாவுக்குப் போனால் அதற்கு தனி மரியாதை இருக்கிறது. ஆனால் பெரியார் அல்லது கட்டபொம்மன் போன்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சேர்ந்த பஸ்கள் போனால் அந்த மரியாதை இல்லை. ஆகவே, மற்ற மாநிலங்களுக்குச் செல்கின்ற பஸ்கள் அரசாங்க பஸ்களாக இருக்கவேண்டுமென்ற முறையில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அரசுத் துறை என்று சொல்லும்போது, அரசு போக்குவரத்து என்றாலும் அல்லது அரசால் நடத்தப்படுகின்ற போக்குவரத்து கழகங்கள் என்றாலும் ஒரே மாதிரிதான் நம்முடைய மாநிலத்தில் நடத்தப்படுகிறது. மற்ற மாநிலங் களிலும் வேறுபாடு எதுவும் காட்டப்படுவதாகத் தெரியவில்லை. அரசால் நடத்தப்படுகின்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இருப்பதால் அரசு போக்கு வரத்து தொழிலாளர்கள் அந்த கழகங்களிலும் இருக்கிறார்கள். அரசாங்க பஸ்களில் பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களுக்கும், போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களில் பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களுக்கும் ஒரே சர்வீஸ்

கண்டிஷன்தான் இருக்கவேண்டுமென்ற முறையில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அந்த பணி முறையிலும் திருத்தம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, பொதுவாக இந்த நிறுவனங்களில் வேலை செய்கின்ற ஊழியர்கள், தங்களுடைய பணி பாதுகாப்பு சரியாக இல்லை, உத்தியோக உயர்வு நிரந்தரமாக கிடைப்பதற்கு வாய்ப்பு இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, அவர்களுக்கென்று கொடுக்கப்படுகிற பஞ்சப்படி போன்றவைகள் குறைவாக இருக்கிறது. அடுத்த ஸ்டேட்டுக்குப் போனால் கேரளாவில் அதிகப் படி கொடுக்கிறார்கள். அந்த மாதிரி இங்கே கொடுக்கப்படவில்லை. அதைப் போலவே இங்கும் அடுத்த ஸ்டேட்டுக்குப் போனால் கூடுதல் படி கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? இன்னொரு விஷயம். இங்கே ட்ரான்ஸ்போட்டிலே புதிதாக ஒரு கழகம் அமைக்கப் போவதாக பேச்சு இருக்கிறது. அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்னப்ப நாடார் அவர்கள் தொழிற் சங்கங்களின் அனைத்துக் கோரிக்கைகளையும் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. ஆனால் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் எந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருந்தாலும் அவர்களுக்கு எந்தவிதமான கஷ்டமும் கிடையாது. உண்மை நிலைமை என்னவென்றால் அரசாங்க நிர்வாகத்தில் இருக்கிற அதிகாரிகள் கெசட்டட் அந்தஸ்தில் இருக்கிறவர்களுக்கு கஷ்டம் இருக்கிறது. அவர்கள் கழகங்களுக்கு மாற்றப்படும்போது கெசட்டட் அந்தஸ்து போய்விடும். ஆகவே, தொழிலாளர்கள் தயாராக இருந்தாலும் அதிகாரிகள் தயக்கம் காட்டுகிறார்கள். தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் அவர்கள் வேலை செய்யும் போக்குவரத்து கழகத்தோடு பேச்சு வார்த்தை நடத்தி, ஊதியம், அடிப்படைச் சம்பளம் போன்றவைகளில் தீர்வுகாண வழிவகை இருப்பதால் அவர்களுக்கு சங்கடம் எதுவும் இல்லை. ஆனால் அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கு கெசட்டட் அந்தஸ்து போய்விடும் என்பதால் அவர்கள் தயக்கம் காட்டுகிறார்கள். அதுவும் சரியாகப் போய்விடும் என்று கருதுகிறேன்.

நீண்டதூர போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில் இப்போது அரசு போக்குவரத்து இருக்கிறது. அதில் இப்போது சில சிரமங்கள் இருப்பதால் நிர்வாக சீர்திருத்தம் என்ற அடிப்படையில் அதை ஒரு தனி நிர்வாகமாக ஆக்குவது பற்றி ஆலோசனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. அநேகமாக இந்த சட்டமன்ற கூட்டத் தொடரிலேயே அரசு அதுபற்றி முடிவு செய்துவிடும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, அரசு போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றுகின்ற டிரைவர்களை, கேரளாவில் உள்ளதைப்போல அவரவர்களுடைய சர்வீசைப் பொறுத்து கிரேடு 1, கிரேடு 2 என்று பிரித்து, அதற்குத் தக்கந்த ஊதியம் வழங்குவது பற்றி அரசு பரிசிலனை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1975 மார்ச் 10]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கேரளத்தில் எப்படி இருக்கிறது என்ற விபரம் இல்லை. இருந்தாலும் கூட அண்மையில் நான் ஜப்பான் நாட்டுக்குச் சென்றிருந்தேன். அங்கே தொழிலாளர்களுக்கு "லைஃப் டைம் ஸ்கேல்" தருகிறார்கள். வாழ்க்கை முழுவதும் படிப்படியாக அவர்களுக்கு சம்பள உயர்வு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. பதவி உயர்வுக்கான இடம் காலியாகும்போது பதவி உயர்வு தரப்படுகிறது. இல்லை என்றால் தொடர்ந்து சம்பள உயர்வு கொடுத்துக் கொண்டே இருக்கிறார்கள். நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை தொழிலாளர்களுக்கும் அதே முறையில் "லைஃப் டைம் ஸ்கேல்" கொடுக்கும் முறையை உருவாக்குமாறு ஏற்கெனவே அரசு சொல்லி, அந்தத் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் முயற்சியில் நிர்வாகத்தினர் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களுக்கும், அரசு போக்குவரத்தில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களுக்கும் சம்பளத்தில் வித்தியாசம் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதை ஒரே நிலைப்படுத்தி, எல்லோருக்கும் ஒரே சீரான சம்பளம் வழங்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர்களே, அரசு ஆவன செய்யும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், நம்முடைய போக்குவரத்து கழக ஊழியர்களும், அரசு போக்குவரத்து ஊழியர்களும் கேரளா, மைசூர் போன்ற அண்டை மாநிலங்களுக்கு சென்று வருவதால், அங்கே இருக்கிற டிரைவர், கண்டக்டர்கள் சம்பளத்தோடு தங்களுடைய சம்பளத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும் வாய்ப்பு ஏற்படுகிறது. மற்ற மாநிலங்களில் சம்பளம் அதிகமாக இருப்பதாகவும், நம்முடைய மாநிலத்தில் குறைவாக இருப்பதாகவும் அவர்கள் புகார் சொல்கின்றார்கள். அந்த புகாரை நிவர்த்திக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அத்தகைய புகார் எதுவும் இல்லை. தொழிலாளர்களுக்கு கிடைக்கின்ற பணம் என்று பார்க்கின்றபோது வெறும் சம்பளத்தை மட்டும் பார்க்க கூடாது. அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிற சலுகைகள், போனஸ் போன்ற எல்லாவற்றையும் சேர்த்து கணக்கிட வேண்டும். அப்படிப் பார்க்கிறபோது மற்ற மாநிலங்களைவிட நம்முடைய மாநிலத்தில் குறைவாக இல்லை.

திரு. வ. அர். சுப்பையா : சார், ஹோல்டிங் கம்பெனி ஒன்று நிறுவப்போவதாக தகவல் கொடுக்கப்பட்டது. அது உடனடியாக நிறுவப்படுமா அல்லது காலதாமதம் ஏற்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அத்தகைய ஏற்பாடு எதுவும் இப்போது இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள் பலர் சென்னையில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும், அரசு போக்குவரத்துத் துறையிலும் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் தங்களுடைய சொந்த மாவட்டத்திற்குச் செல்ல மனு கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்களை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு உடனடியாக மாற்றும் வாய்ப்பு இல்லாவிட்டாலும் தென் மாவட்டங்களில் இருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றி அவர்களுடைய வாழ்க்கையை வளப்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த யோசனை கருத்திற்கொள்ளப்படும்.

Travel concessions for blind

* 261 *Q*.—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Government propose to give concessional travel facilities in State buses in the city of Madras for the blind; and

(*b*) if so the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ)&(இ) குருடர்களும் உடலுறுப்பை இழந்தவர்களும் சென்னை மாநகரிலும் அதைச்சுற்றி 15 மைல் வரையிலும் தங்களுடைய குறைபாடுகளுக்குச் சிகிச்சை பெறும் காலத்தில் அரசுப் பேருந்துகளில் ஒரு நாளில் 2 முறை பயணம் செய்ய அவர்களுக்கு மாதாந்திர இலவசப் பயணச்சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. மருத்துவச் சான்றிதழையும் மருத்துவ மனைச்சீட்டையும் காட்டுவதன் பேரில் இவை வழங்கப்படுகின்றன.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : குருடர்களைக் கூட்டிக்கொண்டு வர ஒரு ஆள் தேவையிருக்கிறது. அவர்களுக்கும் இந்தச் சலுகை அளிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அந்த விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. பெ. சீனிவாசன் : அந்தத் திட்டம் மற்ற மாவட்டங்களுக்கும் விரிவாக்கப்படுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில்தான் இந்தத் திட்டம் இருக்கிறது.